



AVENANT N°1

COUPE DE FRANCE JEUNE FOILER U25 ATSCAF VOILE PORT DE PLAISANCE DE POINTE ROUGE RADE SUD DE MARSEILLE 13008 MARSEILLE

atscafvoile@hotmail.com

04 91 25 14 58

MARDI 27 – JEUDI 29 OCTOBRE 2026

Grade 5A LES POINTS 4, 10 et 14 des IC sont modifiés comme suit :

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent **gérer tout équipement** ou **placer la publicité fournie** par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.
- 4.3 **Règles et instructions relatives à l'utilisation des systèmes de suivi et de chronométrage des voiliers (START) homologués par World Sailing.**
 - 4.3.1 La règle de classe C.5.1 est modifiée pendant la course et à tout moment sur l'eau.
 - 4.3.2 Le dispositif START homologué par World Sailing devant être utilisé lors de cette épreuve doit être un compas GPS Sailteck équipé de la dernière version du logiciel Sailteck LIVE.
 - 4.3.3 Le support, l'unité de montage ou le système de fixation doivent répondre aux exigences suivantes :
 - 4.3.4 Aucune partie de l'unité START ne doit :
 - (a) se trouver à plus de 130 cm de la proue de la coque (mesurée de la proue à l'extrémité du dispositif)
 - (b) Les dispositifs doivent être positionnés à angle droit par rapport au bateau, avec une inclinaison ne s'écartant pas de plus de 30 degrés de la verticale et de pas plus de 1 degré par rapport à un angle droit.
 - 4.3.5 Les autres dispositifs électroniques ne doivent pas être situés à moins de 20 cm de l'unité START dans la zone de compétition.
 - 4.3.6 Les unités START et leurs supports sont fournis par l'OA.
 - 4.3.7 Le dispositif START et son système de fixation doivent être installés à l'emplacement spécifié par l'OA.



- 4.3.8 Les concurrents ne doivent pas déplacer, modifier, désactiver, retirer ou interférer avec le dispositif START ou son système de fixation, sauf instruction contraire de l'OA, et doivent immédiatement avertir le comité de coursesur l'eau ou à terre si le dispositif ou sa fixation présente un défaut

10. MARQUES

10.1

Départ	Porte au vent	Porte sous le vent	Arrivée
Bateau Comité (BC) et Bouée Jaune ou Bateau Viseur	Bouées orange	Bouées blanche	BC et crayon jaune

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée.
- 14.2 **Grand Prix Finish :**
- 14.2.1 Lorsque le premier bateau franchit la ligne d'arrivée, le comité de course, positionné en arrivée (pavillon bleu hissé), enverra immédiatement un pavillon **FINISH** accompagné d'un signal sonore. À partir de ce signal, la procédure du Grand Prix Finish s'applique.
- 14.2.2 Le pavillon **FINISH** et le pavillon bleu seront affalés à la fin de la fenêtre d'arrivée ou quand le dernier bateau a fini. **La fenêtre d'arrivée sera égale à 10 minutes à compter du franchissement de la ligne d'arrivée du premier bateau.**
- 14.2.3 **Les concurrents peuvent choisir de naviguer un tour, et de s'arrêter après leur passage à la porte sous le vent, même si le premier bateau n'a pas encore terminé le parcours. Ils seront classés dans l'ordre de leur passage à la porte.**
- 14.2.4 Quand le premier bateau termine le parcours et passe l'arrivée, tous les concurrents **doivent** franchir la ligne d'arrivée.
- 14.2.5 Un concurrent qui ne franchit pas la ligne d'arrivée dans le délai de la fenêtre d'arrivée ne valide pas le tour supplémentaire qu'il était en train d'effectuer. Il sera classé selon le dernier tour validé et son ordre de passage à la porte sous le vent.
- 14.3. À l'arrivée et dans la mesure du possible, les concurrents peuvent annoncer le nombre de tour(s) qu'ils ont effectué(s).
- 14.4 [DP] Les WASZP ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

Arbitres désignés :

Présidente du comité de course : Françoise Dettling

Stagiaire régional: Sébastien Brulé

Présidente du comité technique : Frédérique Pfeiffer

Président du jury: Alexandre Ortega

